



Premiere in Hamburg-Neuenfelde

Sietas Werft und VOSTA LMG bauen Saugbagger für Josef Möbius Bau-AG

Die Sietas Werft in Hamburg-Neuenfelde baut gemeinsam mit der deutsch-niederländischen VOSTA LMG, einem der weltweit führenden Unternehmen in der Schwimmbaggertechnologie, zwei Laderaum-Saugbagger für die Josef Möbius Bau-AG. Dieser Auftrag ist Teil des gegenwärtigen Auftragsbestands der Werft von sieben Spezialschiffen. Für Sietas ist dies eine Premiere – erstmals werden auf der Neuenfelder Werft Saugbagger gefertigt. Darüber hinaus wurde für den Bau der im Sommer 2008 beauftragten Schiffe gemeinsam mit der Josef Möbius Bau-AG und VOSTA LMG jetzt ein den neuen Kundenbedürfnissen entsprechender Zeitplan entwickelt.

Als Experte für Wasser- und Hafenbau bewegt die in Hamburg ansässige Josef Möbius Bau-AG jährlich Millionen Kubikmeter Boden und verfügt dafür über deutschlandweit einmalige Ausrüstung und Kapazitäten. Das Unternehmen, das u. a. Projekte wie die Airbus-Flächenerweiterung oder Arbeiten beim Bau der vierten Elbtunnelröhre vorgenommen hat, zählt darüber hinaus auch den Wasserstraßenbau sowie den Erd- und Tiefbau zu seinen Kernkompetenzen. Mit den beiden neuen Saugbaggern erweitert die Josef Möbius Bau-AG ihre Flotte um zwei innovative, leistungsstarke Einheiten. Gerhard Raubenheimer, Vorstand der Josef Möbius Bau-AG: „Als Deutschlands führender Wasserbauer investieren wir jetzt, um auch in Zukunft unsere Kunden von unserer besonderen Stärke, der Entwicklung innovativer Lösungsvorschläge für besonders anspruchsvolle Bauvorhaben, überzeugen zu können. Mit Sietas haben wir einen Partner gefunden, der wie Möbius über hanseatische Tradition und Innovationsfähigkeit verfügt. VOSTA LMG bringt das notwendige Spezialwissen ein, um unsere neuen Bagger auch international wettbewerbsfähig zu machen.“



Zwei Saugbagger nach dem „Baukastenprinzip“

In Kooperation bauen Sietas und VOSTA LMG zwei Saugbagger unterschiedlicher Größe nach einem „Baukastenprinzip“. Die Entwicklung dieser Schiffstypen basiert auf der langjährigen Erfahrung von VOSTA LMG und der Josef Möbius Bau-AG. Während Vorder- und Hinterschiff bei beiden gleich sein werden, wird der größere Bagger ein Laderaumvolumen von 7.350 Kubikmetern besitzen, der kleinere von 5.550 Kubikmetern. Ihr Tiefgang wird bei jeweils 6,80 Metern liegen. Die Detailkonstruktion sowie der Bau des Schiffes werden von der Sietas Werft ausgeführt. VOSTA LMG liefert den Basis-Entwurf sowie die Baggerkomponenten. „VOSTA LMG verfügt über 140 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von Baggerschiffen. Dies bedeutet für uns ständige Weiterentwicklung und Innovation, welche wir in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden schaffen. Wir sind froh, mit der Sietas Werft einen ebenso leistungsstarken Partner in Deutschland zu haben, so dass wir gemeinsam die hohe Qualität und Effizienz dieser beiden Spezialschiffe gewährleisten können“, sagt Rudolf Dietze, Managing Director von VOSTA LMG.

Die Bagger können sich in weniger als einer Stunde selbst beladen, den gebaggerten Boden mit einer Geschwindigkeit von 13 Knoten transportieren und anschließend verspülen oder über die sechs bzw. acht Bodenventile verklappen. Die Schiffe sind für Fahrwasservertiefungen und -unterhaltung, für Hafenbaggerung sowie Landgewinnung besonders geeignet. Sie besitzen jeweils ein Saugrohr von einem Meter Durchmesser, das Tiefen bis zu 30 Metern erreichen kann. Die Baggerschiffe werden vollständig dieselekttrisch betrieben. Über ein neuartiges Power-Management werden die Generatoren und Elektromotoren, z. B. für den Fahrtrieb oder Baggerpumpenantrieb, so gesteuert, dass Dieselverbrauch, Verschleiß und Emissionen minimiert werden. Die Schiffe können mit 16 Mann Besatzung, z. B. Kapitän, Offiziere, Ingenieure, Baggermeister, Elektriker und Decksmannschaft, im 24-Stunden-Betrieb fahren.



Ein neues Marktsegment für die Sietas Werft

Mit dem Bau der Saugbagger dringt die Sietas Schiffswerft in ein Marktsegment vor, das bisher fest in asiatischer und niederländischer Hand war. „Wir freuen uns über den Auftrag der Josef Möbius Bau-AG. Die Entscheidung, diese beiden Saugbagger bei einer norddeutschen Werft zu platzieren, zeigt das Vertrauen in die Kompetenz des Schiffbau-Standorts Deutschland und in die Erfahrung der Sietas Werft“, sagt Rüdiger Fuchs, Vorsitzender der Geschäftsführung der Sietas Gruppe in Hamburg-Neuenfelde. „Für die Sietas Werft ist dieser Auftrag ein weiterer wichtiger Schritt zur Erweiterung unseres Leistungsportfolios und entspricht unserer Strategie, künftig begehrtere, anspruchsvolle Spezialschiffe zu bauen, von denen unsere Kunden durch hohe Produktivität und entsprechende Wertschöpfung profitieren.“

Die Auslieferungen der beiden Saugbagger an die Josef Möbius Bau-AG sind für Sommer 2010 und Januar 2012 geplant. Das Auftragsvolumen beläuft sich auf insgesamt 90 Millionen Euro.

Eine 3D-Darstellung des Saugbaggers sendet Ihnen die Sietas Pressestelle gern zu.

Hamburg, 17. September 2009

Pressekontakte:

Sietas Gruppe
Cord Schellenberg, Schellenberg & Kirchberg PR, Telefon 040 - 593 50 500

Josef Möbius Bau-AG
Gerhard Raubenheimer, Vorstand, Tel. 040 - 800 903 817

VOSTA LMG
Thomas Bartels, Area Sales Director, Tel. 0451 - 80 85 100

www.moebiusbau.com

www.vostalmg.com

www.sietas-werft.de